



2/2023



CUS NEWS

Best-Preis-Wochen

**Helvetia Best-Preis-Wochen
mit bis zu Fr. 9'000.- Preisvorteil**



Peugeot e-208 Helvetia Elektro

-21%



Peugeot 5008 Helvetia Automat

-20%



Peugeot 3008 Helvetia Automat

-19%



Peugeot 2008 HDI Helvetia Automat

-15%

Preisvorteile mit bis zu 20% auf Lager- und Ausstellungsmodelle z.B.:

Peugeot e-208 Helvetia Elektro	NP: Fr. 37'500.-	- 21%	Best-Preis-Aktion ab	Fr. 29'500.-
Peugeot 2008 HDI Helvetia AT	NP: Fr. 40'900.-	- 15%	Best-Preis-Aktion ab	Fr. 35'900.-
Peugeot 3008 Helvetia Automat	NP: Fr. 45'900.-	- 19%	Best-Preis-Aktion ab	Fr. 36'900.-
Peugeot 3008 PHEV Helvetia	NP: Fr. 55'900.-	- 16%	Best-Preis-Aktion ab	Fr. 46'900.-
Peugeot 3008 TDI Helvetia AT	NP: Fr. 50'900.-	- 18%	Best-Preis-Aktion ab	Fr. 41'900.-
Peugeot 5008 Helvetia Automat	NP: Fr. 47'900.-	- 20%	Best-Preis-Aktion ab	Fr. 38'900.-

Helvetia Best-Preis-Wochen inkl. kumuliertem Lager-, Eintausch- und Versicherungsbonus - solange Vorrat

Auto Gysi

Hausen

Hauptstrasse 9 | 5212 Hausen | 056 / 460 27 27 | autogysi.ch



Inhaltsverzeichnis

3

CUS Vorstand 2023	4
President's News	5
Weekend im Elsass	6 – 8
Emil Frey Classics	10 – 12
Autosammlung Erwin Jakober	14 – 17
Pässefahrt	19 – 23
Corvette Höcks	24 – 27
Anlässe 2023	28
Impressum	30



Präsident:	Peter Lüthi Quellenstrasse 4 8580 Amriswil	079 407 85 03 peter57@gmx.net
Vize-Präsident:	Patrick Ammann Heilbachrain 27 3250 Lyss	079 628 99 86 mail@paeddy.ch
Sekretariat:	Esther Bürge Hofackerstrasse 25 8311 Brütten	079 386 61 62 ebuerge@hotmail.com
Kassier:	Christoph Schmid Voa La Costa 2 7077 Valbella	079 400 60 78 schmid@sanitaer-zuerich.ch
PR/Werbung:	Peter Lüthi Quellenstrasse 4 8580 Amriswil	079 407 85 03 peter57@gmx.net
Revisoren:	Heinz Waber Kaisereggstrasse 5 3212 Kleingurmels	026 674 01 90 waber@sensemail.ch
	Herbert Flury Allerheiligenstrasse 27 2540 Grenchen	079 289 91 28 hoerbifl@gmail.com
Ersatzrevisor:	Thomas Baumgartner Obermattweg 90 4445 Häfelfingen	079 663 62 23 tbaumgartner@eblcom.ch



President's News

Liebe CUS Mitglieder

Wir befinden uns bereits wieder in der zweiten Jahreshälfte.

Durch zwei Zusatzanlässe von Mitgliedern haben wir dieses Jahr ein sehr umfangreiches Programm!

Wer die Wahl hat, hat die Qual! Der eine Anlass konnte darum viele Mitglieder anziehen, ein anderer Anlass eher weniger.

Vor uns ist noch der «Super Corvette Sunday», der Anlass «Patrouille Suisse» sowie das Herbstweekend und Ende Jahr der Chlaushöck.

Hoffen wir auf schönes Wetter im letzten Abschnitt von 2023!

Es grüsst euch,

Larry

Titelbild:
Die erste C8 Z06 im CUS! Eine der ersten in der Schweiz!



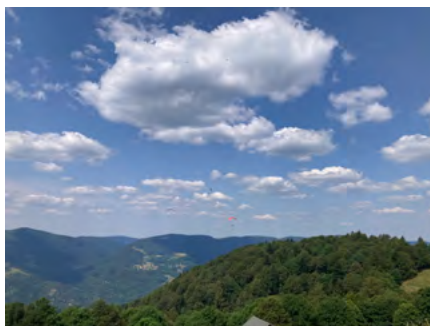
Weekend Im Elsass, 17./18. Juni 2023

Marcel Steck organisierte für uns ein Weekend im Elsass. Treffpunkt war der Parkplatz des Einkaufszentrums Hyper in Brunhaupt, Frankreich. Da die Anfahrt für div. Mitglieder ziemlich weit war, fanden sich etliche Mitglieder bereits am Freitagabend dort im Hotel, gleich neben dem Treffpunkt, ein. Bei einem gemeinsamen Abendessen wurde das Weekend eingeleitet. Am nächsten Morgen fanden sich 40 Mitglieder am Treffpunkt ein, darunter auch zum ersten Mal eine C8 (Kurt Huber). Die Reise konnte losgehen! Wir fuhren zum Hartmannsweilerkopf, einer Gedenkstätte des Ersten Weltkrieges. Ein Führer erzählte uns die Geschichte dieses Schlachtfeldes. Nach einer Stärkung im Restaurant ging es weiter über eine schöne Strasse auf der Bergkuppe zum Restaurant auf dem Grand Ballon. Im pittoresken Restaurant gab es einen Lunch mit Produkten die alle dort hergestellt werden! Danach ging es weiter durchs schöne Elsass zum Zielort Obernai, wo wir im Hotel La Diligence, mitten im Zentrum, abgestiegen sind. Obernai hat, wie viele Orte im Elsass, eine schöne Altstadt! Der Apéro und das Nachtessen fand dann ein paar Schritte weiter im Hotel «À la Cour d'Alsace» statt. Den Apéro nahmen wir im Garten zu uns, das feine Nachtessen dann drinnen.

Wir wurden verwöhnt, die Küche war hervorragend! Am nächsten Morgen war Aufbruch angesagt, die einen mit einem langen Heimweg zog es nach Hause, andere besuchen noch Top Spots im Elsass wie Riquewihr. Ein schönes CUS-Weekend nahm sein Ende! Danke Rosmarie und Marcel für die Organisation!

Text und Bilder:

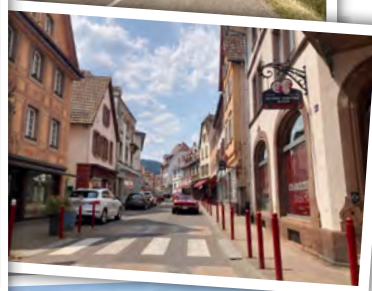
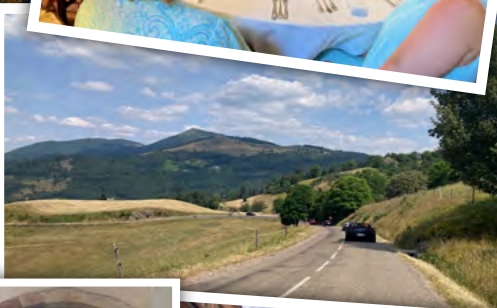
Peter «Larry» Lüthi & Beatrix Neef





Weekend im Elsass

7





Weekend im Elsass

8



Fahrzeuge | Wohnen | Vorsorge | Unternehmen | Haustiere



«Gemeinsam
sind wir
unbeschwert
unterwegs.»

Hauptagentur Wohnen
Roland Siegrist, Hauptagent
Zentralstrasse 52a, 5610 Wohnen AG
M 079 446 57 58

www.vaudoise.ch

Gemeinsam glücklich.

 **vaudoise**
Versicherungen



Besichtigung Emil Frey Classics, 22. Juli 2023

Marcel Steck organisierte auch diesen Anlass für uns CUS Mitglieder. Etwas für Autoliebhaber!

Wir fanden uns um 13 Uhr in Safenwil bei Emil Frey Classics ein und wurden mit einem Willkommenstrunk begrüsst.

Danach wurde zwei Gruppen gebildet: Gruppe eins machte zuerst die Führung durch die Oldtimerwerkstatt, Gruppe zwei ging ins Museum.

Wir gingen also zuerst in die Werkstatt wo man sehen konnte wie hochwertige Oldtimer, wie z.B. ein Jaguar E-Type, fachmännisch repariert und/oder restauriert werden.

Teile die es nicht mehr gibt werden dort auch schon mal neu hergestellt!

Das dies alles seinen Preis hat dürfte jedem klar sein. Wir waren beeindruckt!

Nachher wechselten wir ins Museum. Dort wurde die Geschichte von div. Fahrzeugen erklärt, viel aus der einst glorreichen Vergangenheit der Britischen Autoindustrie.

Auch über die Geschichte der Firma Emil Frey sowie den Personen Emil und Walter Frey wurde viel erzählt. Man kann nur den Hut ziehen was hier aufgebaut wurde!

Abgerundet wurde der Nachmittag mit einem gemeinsamen Abendessen im Hause.

Zufrieden machten sich die 37 Mitglieder wieder auf den Heimweg!

Danke Marcel für die Organisation!

Text und Bilder: Peter «Larry» Lüthi







ELEGANCE & POWER

VERKAUF – SERVICE – REPARATUREN – CLASSIC CARS



GARAGE DUTLI AG
IHR PARTNER FÜR GEPFLEGTE US-FAHRZEUGE
BIRMENSCHERSTRASSE 400, 8055 ZÜRICH
TELEFON: 044 463 67 51, WWW.DUTLI.CH





Besichtigung Autosammlung Erwin Jakober, 5. August 2023

Peter Schwendimann hatte eine Besichtigung der Autosammlung von CUS Mitglied Erwin Jakober organisiert.

Gerüchte hatte es schon lange gegeben, aber was uns wirklich erwartete wusste niemand.

Um 09:30 Uhr fanden sich rund 60 CUS Mitglieder vor einer grossen Halle irgendwo im Mittelland ein.

Wir wurden mit einem Frühstück empfangen, serviert von den Leuten die uns später auch das Mittagessen servieren sollten.

Erwin hatte eingeladen, der ganze Anlass war von ihm gesponsert und kostete die Mitglieder oder den Club keinen Franken!

Dafür hier nochmals ein grosses Dankeschön!

Nach dem Frühstück ging es los mit der Präsentation der automobilen Schätze: Zwei C1 (60 & 62), eine C2 1963 Split Window, eine 82er C3, eine C4 ZR1, eine C5 Z06, eine C6 Z06, eine C7 ZR1, eine C8.

Unter einer Abdeckung schlummerte die Überraschung: Enthüllt wurde





eine brandneue C8 Z06, eine der ersten in der Schweiz! Applaus brandete auf!

Danach wurden noch die anderen Sportwagen bzw. Supersportwagen erwähnt, ich erspare mir eine Aufzählung, wir lassen die Bilder sprechen.

Nachdem sich jeder satt gesehen hatte und die Fotos im Kasten waren verschoben wir uns zu einem Restaurant das auch Erwin gehört, dort wurden wir wieder von der gleichen Truppe empfangen die uns schon das Frühstück serviert hatte.

Es gab einen feinen Dreigänger, offeriert wurden auch Getränke, wer wollte konnte Wein trinken oder nach dem Essen einen «Verdauer» nehmen.

Unterhalten wurden wir von Salvo, wer kennt seinen Hit «Losed sie Frau Küenzi» nicht!

Vor dem Restaurant wurde noch ausgiebig die neue C8 Z06 bestaunt, es fanden wie immer hochwertige Fachgespräche unter Experten statt.

Der Nachmittag verging wie im Flug und schon hiess es Abschied nehmen.

Wir bedanken uns recht herzlich bei Erwin und seiner Frau Gabi für diese sehr grosszügige Bewirtung und dass wir seine automobilen Schätze besichtigen durften!

Dies alles ist absolut nicht selbstverständlich!

Danke Peter Schwendimann für die Organisation!

Text und Bilder: Peter «Larry» Lüthi









ZÜRICHRING
SIMULATION MOTODROM
BY IMAG.CH

3-2-1! Motorsport Feeling im Limmattal!

«Eine Hommage an die Grand-Prix-Europameisterschaft und an die Formel 1»

Ein Erlebnis für Jung und Alt. Events aller Art, ob Geburtstage, Seminare oder Firmenanlässe - wir erfüllen Motorsport-Träume in unserem Rennparadies in Dietikon.

- 340m² Rennatmosphäre pur
- 8 professionelle Rennsimulatoren
- Über 200 retro und moderne Rennwagen auf den berühmtesten Rennstrecken der Welt
- Historische Bilddeko durch Rainer W. Schlegelmilch

- Ausstellung von aussergewöhnlichen 1:8 Modellen von Amalgam
- Emerson Cigar Lounge & Terrasse
- Seminar- und Videokonferenzraum

...und vieles mehr!

**Wir freuen uns auf den nächsten Event mit Euch!
Mehr Infos und Preise auf:**

www.zueriring.ch | info@zueriring.ch



Powered by 



Büche Deinen Event jetzt!



AMERICAN BAR & RESTAURANT



Ob Caesar Salad, Steaks, Burger oder Pikantes aus dem Süden wie Jambalaya – das reichhaltige Speiseangebot bietet alles, was in den USA von Nord bis Süd beliebt ist.

Jeden Sonntag ab 09.30 Uhr kann der Gast von einem reichhaltigen US-Brunch-Bufferet Köstlichkeiten wie Pancakes, Spare Ribs, Brownies und vieles mehr geniessen.

Täglich geöffnet!

Stars and Stripes • American Bar & Restaurant • Steighof 2 • 8311 Brütten
Tel. 052 345 24 21 • bruetten@starsandstripes.ch

www.starsandstripes.ch



Pässefahrt vom 12. August 2023

Heidiland – Bonaduz (22 km) – Lukmanier (71 km) – San Bernardino (131 km) – Valbella (65 km)

Totale Fahrstrecke von 289 km (Schleichweg von Sani nicht berechnet).

Am Samstag, den 12. August organisierte Sani (Christoph) Schmid den Sommerausflug.

Wir (neun Vetten, zwei PW) trafen uns um 09.30 Uhr in der Autobahnraststätte Heidiland.

Nach der Begrüssung starteten wir unsere Autos und los gings Richtung Bonaduz.

In Bonaduz bogen wir rechts ab, Richtung Rheinschlucht.

Die Ruinaulta oder Rheinschlucht ist eine bis zu 400 Meter tiefe und rund 13 Kilometer lange Schlucht des Vorderrheins zwischen Reichenau und der Mündung des Hinterrheins bei Illanz im Kanton Graubünden in der Schweiz. Der rätoromanische Name «Ruinaulta» ist zusammengesetzt aus den beiden Wörtern Ruina (deutsch «Geröllhalde» und «Abbruch») und aulta (deutsch «hoch»).

Die Schlucht der Ruinaulta entstand nach dem Flimser Bergsturz vor beinahe 10 000 Jahren. Damals brachen

zwischen dem Flimserstein und dem Piz Grisch über zehn Milliarden Kubikmeter Fels ab und begruben das Vorderrheintal zwischen den heutigen Dörfern Castrisch und Reichenau unter einer mehrere hundert Meter mächtigen Schuttmasse.

Da der Vorderrhein nicht mehr abfliessen konnte, wurde auf einer Länge von circa 25 km ein See aufgestaut. Im Laufe der Zeit schnitt sich der Fluss tief in die lockeren Bergsturzmassen ein, und das Wasser aus dem entstandenen See konnte wieder abfliessen. Als mit der Erosion der Bergsturfächer bis auf die Talsohle durchschnitten war, bildete die Ruinaulta eine Schlucht mit steilen Kalkstein-Schuttklippen, die nach und nach weiter abgetragen werden. Dadurch entstanden imposante Erosionsformationen an den Talflanken.

Die Flusslandschaft im wilden Tal ist über weite Strecken unzugänglich. Der einzige durchgehende Verkehrsweg durch die Schlucht ist die Strecke der Rhätischen Bahn. In der Schlucht



liegen die Bahnhöfe von Trin, Versam-Safien und Valendas-Sagogn, die von den Ortschaften auf den Anhöhen und Plateaus der Umgebung über Strassen erreichbar sind.

Die südliche Strasse von Bonaduz über Versam nach Ilanz verläuft hoch oberhalb der Schlucht und überquert auf den beiden Versamer Tobelbrücken die Schlucht der Rabiusa. Die Hauptstrasse 19 umgeht die Landschaft der Ruinaulta im Norden über den Talpass von Flims. Beim Bahnhof Valendas-Sagogn steht eine Strassenbrücke, die von Sagogn her den Zugang zum Bahnhof ermöglicht. Sie stellt die einzige Strassenverbindung der beiden Ufer zwischen Ilanz und Reichenau dar.

Nach der doch eindrücklichen Fahrt, enge Strassen, enge Tunnels, tiefe Schlucht zur rechten Seite, kamen wir alle wohlbehalten in Ilanz an, wo wir dann der Hauptstrasse Richtung Disentis folgten.

In Disentis ging es weiter Richtung Lukmanierpass (1916 m ü. M.), wo uns im Hospezi Santa Maria das Mittagessen serviert wurde.

Salat, Schnipo oder Capuns und als Abschluss einen Kuchen, welcher ausgewählt werden konnte.

Nach diesem reichlichen Essen, ich denke, dass alle Teilnehmer gesättigt waren, starteten wir unsere Autos und es ging weiter Richtung Bellinzona.

Vor Bellinzona geht's nun Richtung San Bernardino Pass, also auf der A13 weiter.

Vor Pian San Giacomo hatte es einen grossen Stau, wo wir an der prallen Sonne ca. ½ Std. warten mussten. Ein Auto war defekt (zum Glück nicht von uns) und musste auf einen Sattel-schlepper verladen werden.

An der Tankstelle in Pian San Giacomo (1660 m ü. M.) war auch ein TCS-Mitarbeiter welcher mir erklärte, dass täglich mehrere Fz mit Panne stehen bleiben.

Zu schwache Autos mit Anhänger, welche verbrannte Kupplungen haben; Motoren, welche überhitzt sind, Fehlermeldungen wegen Sensoren...

Weiter ging es nach dem «Boxenstopp» Richtung San Bernardino Pass.

Diese Strecke hatte wenig Verkehr, was natürlich unserem innersten Drang zugutekam.

Der San-Bernardino-Pass (dt. wenig gebräuchlich auch Sankt-Bernhardin-



Pässefahrt

21

pass oder kurz Sankt Bernhardin, ital. Passo del San Bernardino, rätoromanisch Pass dal Sogn Bernardin) ist ein Gebirgspass im schweizerischen Kanton Graubünden mit einer Scheitelhöhe von 2066 m ü. M.

Nach der Passhöhe hat es leider stark zu regnen angefangen und so kam unsere flotte Fahrt ins Stocken.

Nach der Rückfahrt bei Thusis verfolgten wir Sani, welcher auf einem Schleichweg Valbella ansteuerte.

Als die letzten Teilnehmer in der Bar ankamen, wo bereits das Zvieriplättli bereit war, haben die ersten bereits gierig zugegriffen. Ich denke, das war der Hunger.

Nach reichlicher Verpflegung inkl. Getränke haben sich mehrere Personen verabschiedet, da doch bei vielen Teilnehmern ein grosser Heimweg bevorstand.

Die verbliebenen Teilnehmer haben dann die Hotelbar besucht und dort den Tag Revue passieren lassen.

Zuletzt ein grosses Dankeschön an Sani und Karin für die Organisation und eine herzliches Prost mit «Braulio».

Danke auch an Tom vom Waldhaus für die Bewirtung.

Text: Kurt Weber

Bilder: Peter «Larry» Lüthi & Beatrix Neef









Corvette Höcks

24



Berner-Höck

Jeden Mittwoch ab 19.00 Uhr

Landgasthof «zum Rössli» Schafhausen

Thunstrasse 60
3415 Schafhausen
Tel. 034 461 13 41
www.roessli-schafhausen.ch

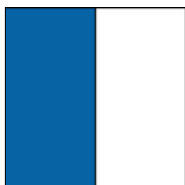
Infos: Herbert Flury
079 289 91 28

oetterli 
werbung, web und druck

kartenkaiser.ch 

posterkoenig.ch 

druckexperte.ch 



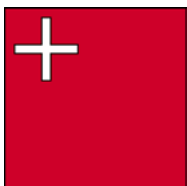
Zentralschweizer-Höck

Jeden 2. Mittwoch des Monats
ab 19.00 Uhr



Restaurant Kreuz

Schorenstrasse 7
5642 Mühlau/AG
Tel. 056 668 12 84



Infos: Peter Lüthi
079 407 85 03

Restaurant Kreuz - Schoren



Herzlich Willkommen!

Die Gastgeberin Elsbeth Duperrex und der Küchenchef
Roland Ritschard wünschen ihnen guten Appetit.

Öffnungszeiten: Mittwoch – Sonntag, 9.00 – 23.00 Uhr
Montag & Dienstag Ruhetag

Liebe Gäste, lassen Sie sich kulinarisch verwöhnen und
geniessen Sie einen entspannten Aufenthalt.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch
Elsbeth Duperrex & Team

Restaurant Kreuz-Schoren | Schorenstrasse 7 | 5642 Mühlau | Tel. 056 668 12 84



Corvette Höcks

26



Aargauer-Höck

Jeden letzten Donnerstag
des Monats ab 19.00 Uhr

Restaurant Big Sterne

Hauptstrasse 20
5212 Hausen/AG
Tel. 056 451 11 22

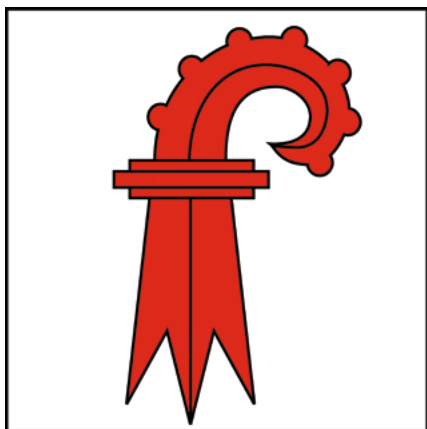
Infos: Peter Lüthi
079 407 85 03

RESTAURANT

BIG STERNE

Hauptstrasse 20
5212 HAUSEN AG
Tel. 056 451 11 22
Fax 056 451 11 23

www.bigsterne.ch



Basler-Höck

Jeden Freitag ab 19.00 Uhr

Restaurant Sichternhof

4410 Liestal

Tel. 061 921 12 49

Infos: Lorenzo Brugnoli

079 249 70 20



Unsere Öffnungszeiten:

Mi Fr 9:00 - 23:00

Sa 10:00 - 23:00

So 10:00 - 20:00

Mo - Di Ruhetage

Restaurant Sichternhof

Sichternhof 48

4410 Liestal

061 921 12 05

info@sichternhof-liestal.ch

sichternhof-liestal.ch

Herzlich willkommen im Restaurant Sichternhof in Liestal



Wir freuen uns auf Ihren Besuch



Anlässe 2023

28

Anlass	Datum/Ort	Organisator/-in
Super Corvette Sunday Meilenstein Areal	27. August 2023 Langenthal	Beat Francke
Tagesausflug Patrouille Suisse	3. September 2023 Emmen	Martin Baer
Herbst-Weekend (3 Tage)	08.–10. September 2023 Tessin	Esther Bürge
Chlaushöck	2. Dezember 2023 vakant	Marcel Steck

SCHWEIZER TUNING AG

by Hediger



Ihr Spezialist für US-Cars

Fadenbrücke 10

6374 Buochs

Servicearbeiten, Reparaturen
und Wartungen an Fahrzeugen
aller Marken



Tel. 041 622 02 55 www.schweizertuning.ch

Fax 041 622 02 56 info@schweizertuning.ch



RESTAURANT KRONE
LENZBURG



RINDSFILET «MAITRE JEAN»

IMMER AM SONNTAG ABEND

WWW.KRONE-LENZBURG.CH



Impressum

30

Clubadresse:

Corvettes Unlimited Switzerland
Hofackerstrasse 25
8311 Brütten

Homepage:

www.corvettes.ch

Clubkonto Luzerner Kantonalbank

IBAN: CH04 0077 8197 6579 0200 1
Konto Nr.: 01-1067-4

Jahresbeitrag:

Aktivmitglied: Fr. 150.–/Jahr
Gönnermitglied: Fr. 150.–/Jahr
Partneraktiv: Fr. 75.–/Jahr

Anzeigen:

Peter Lüthi
Quellenstrasse 4
8580 Amriswil

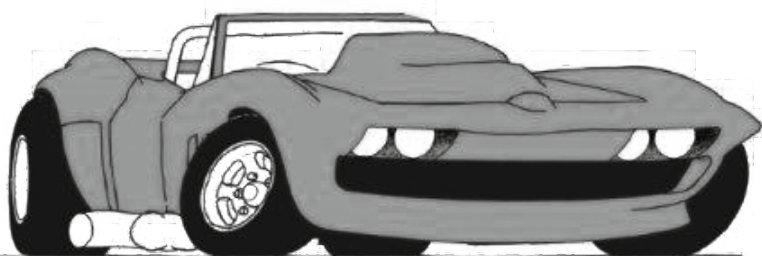
Telefon: 079 407 85 03

E-Mail: peter57@gmx.net

Clubzweck:

Ausfahrten
Erfahrungsaustausch
Reparaturhilfen
Kameradschaft
Gemütlichkeit
Corvette-Shows

Corvette *by nyffenegger*



**unfallreparaturen
restaurationen
ersatzteile
scheibenersatz
spezialanfertigungen**

*Carrosserie Nyffenegger AG, Rebacherstrasse 5
CH-8904 Aesch, 044 737 17 82*



www.nyffeneggerag.ch

EINE CORVETTE KAUFT MAN NICHT IRGENDWO!

Kompetenz und Zuverlässigkeit - der Weg nach Bonstetten lohnt sich seit 1955



Rütistrasse 22 + 24, 8906 Bonstetten
Telefon: 043 818 74 14
www.corvettecenter.ch

Corvette Sportcar Center
Ihre Verkaufsstelle



corvettetotal.ch
Ihr offizieller Service-Partner